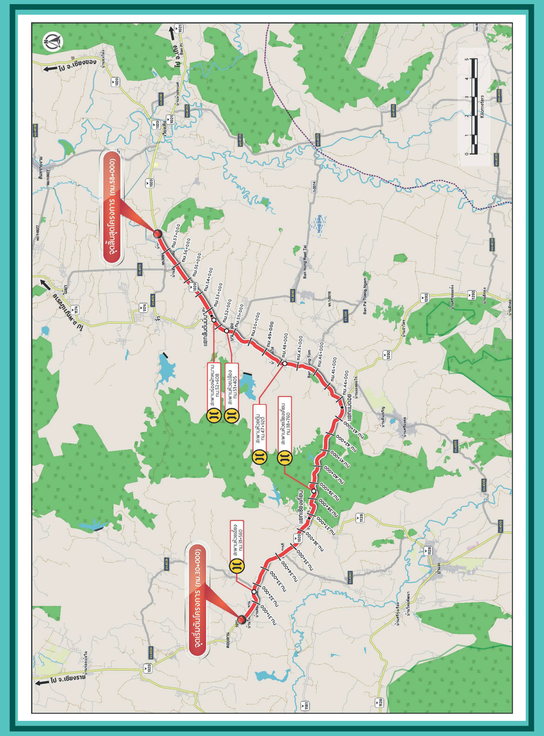
พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 1020 ช่วง เชียงราย – อ.เชียงของ ตอน บ.โป่งเกลือ – ต.บ้านปล้อง ดำเนินการศึกษาครอบคลุมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (กรณีโบราณสถานฯ) โดยการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนครอบคลุมพื้นที่เขตปกครอง 6 ตำบล 7 พื้นที่การปกครอง ในเขตพื้นที่ 2 อำเภอ 1 จังหวัด ได้แก่ ตำบลดอยลาน อำเภอเมืองเชียงราย ตำบลเชียงเคี่ยน ตำบลแม่ลอย ตำบลศรีดอนไชย ตำบลปล้อง และตำบลจั๊ว อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย

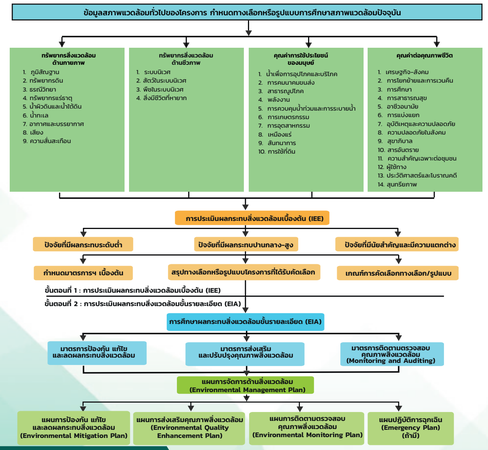

จุดเริ่มต้นโครงการ (กม.0+000.00)
จุดสิ้นสุดโครงการ (กม.20+000.00)
ไป อ.เชียงของ
ไป อ.เชียงราย
ทางหลวงหมายเลข 1020
ทางหลวงหมายเลข 1020
ทางหลวงหมายเลข 1020

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม
การดำเนินการรวบรวมรายละเอียดเกี่ยวกับนโยบาย แผนพัฒนา คำสั่ง มติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดตามกฎหมายและตามมติคณะรัฐมนตรีพื้นที่โบราณสถาน ทั้งที่ขึ้นทะเบียนและยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ศาสนสถาน สถานศึกษา และสถานพยาบาล เป็นต้น

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)
รวบรวม ตรวจสอบ ลักษณะและรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งเก็บรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของแนวเส้นทางโครงการ ให้ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 37 ปัจจัย

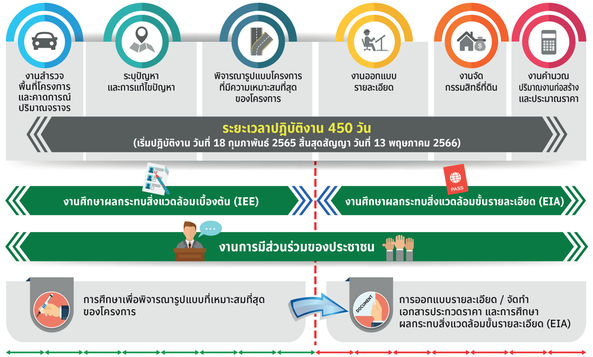
การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)
นำประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจากผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น มาทำการศึกษาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบเพิ่มเติมอย่างละเอียด โดยการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนาม ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ขอบเขตการศึกษา

1. **การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง**
   การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง หรือที่มีผลกระทบกับโครงการนี้ ทั้งที่เป็นโครงการของกรมทางหลวง หรือโครงการของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนศึกษาและรวบรวมข้อมูลแผนพัฒนาแผนงานโครงการก่อสร้าง และนโยบาย รวมถึงประกาศ พ.ร.บ. กฎระเบียบและข้อกำหนดต่าง ๆ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการศึกษาบริเวณพื้นที่โครงการทั้งในปัจจุบันและอนาคต
2. **การศึกษาด้านวิศวกรรม**
   ดำเนินการจัดเตรียมแผ่นที่ในมาตราส่วนที่เหมาะสมให้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของโครงการ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลด้านการสำรวจ สภาพภูมิประเทศ ลักษณะของเส้นทาง อุปสรรคสิ่งกีดขวางและจุดควบคุมอื่นๆ รวมถึงองค์ประกอบต่างๆ ของโครงการที่มีการออกแบบไว้แล้ว เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. **การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม**
   การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ขั้นตอนหลัก ประกอบด้วย การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA) และจัดส่งให้ สผ.พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินโครงการ
4. **ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน**
   กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเป็นกระบวนการหนึ่งที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องจัดขึ้นทั้งในรูปแบบของการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และการรับฟังความคิดเห็นเพื่อให้ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียได้มีโอกาสแสดงทัศนะ แลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็น เพื่อให้การดำเนินการพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างเหมาะสม และเป็นที่ยอมรับร่วมกัน

ขั้นตอนการศึกษาโครงการ



แนวคิดรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

มาตรฐานและองค์ประกอบของทางหลวงโครงการ

แนวคิดการออกแบบรูปตัดทางหลวงของโครงการโดยนำเสนอให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง มีองค์ประกอบของทางหลวง ดังนี้

- เขตทางหลวง เนื่องจากเป็นโครงการขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร จึงยึดเขตทางเดิมเป็นหลัก คือ 30 เมตร ซึ่งหากมีความจำเป็นต้องขยายเขตทาง จะนำเสนอเพื่อขอความเห็นชอบกับทางกรมทางหลวงต่อไป
- ความกว้างช่องจราจร กำหนดความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร
- ความกว้างไหล่ทาง ไหล่ทางด้านนอกกำหนดความกว้างไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร สามารถปรับเพิ่มได้ตามความเหมาะสมของการออกแบบเส้นทางช่วงนั้นๆ ไหล่ทางซ้ายมีไว้เพื่อเป็นพื้นที่ฉุกเฉินให้รถเสียสามารถจอดเพื่อรอการซ่อมอย่างเพียงพอและปลอดภัย
- ประเภทผิวจราจรและไหล่ทาง ตามมาตรฐานชั้นทางชั้นที่ 1 กำหนดผิวทางเป็นผิวทางชั้นสูง ได้แก่ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหรือผิวทางคอนกรีต
- ความลาดชันคันทาง ทั่วไปกำหนดความลาดชัน 2 : 1 และปรับเปลี่ยนแปลงให้ชันขึ้นตามความสูงของดินตัดและดินถม
- จำนวนช่องจราจร ตามมาตรฐานกำหนดเป็นทาง 4 ช่องจราจร โดยทั้งนี้กำหนดรูปแบบการจัดการจราจรเป็นแบบแบ่งแยกทิศทาง โดยออกแบบประเภทเกาะกลางตามความเหมาะสม
- สะพาน เป็นสะพาน 4 ช่องจราจร ซึ่งรูปแบบของรูปตัดด้านมิติความกว้างกำหนดให้มีความกว้างเท่าความกว้างของผิวทางของทางหลวงแต่ละรูปแบบ
- องค์ประกอบทางหลวงอื่นๆ จะต้องเป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐาน กรมทางหลวง และมาตรฐานที่เชื่อถือได้ เช่น AASHTO

การกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

จากองค์ประกอบในการพิจารณากำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการดังกล่าว จึงได้นำมากำหนดรูปแบบในการพัฒนาโครงการได้ทั้งหมด 3 รูปแบบ ที่ครอบคลุมลักษณะทางภายภาพของภูมิประเทศตามแนวเส้นทางโครงการ ดังนี้

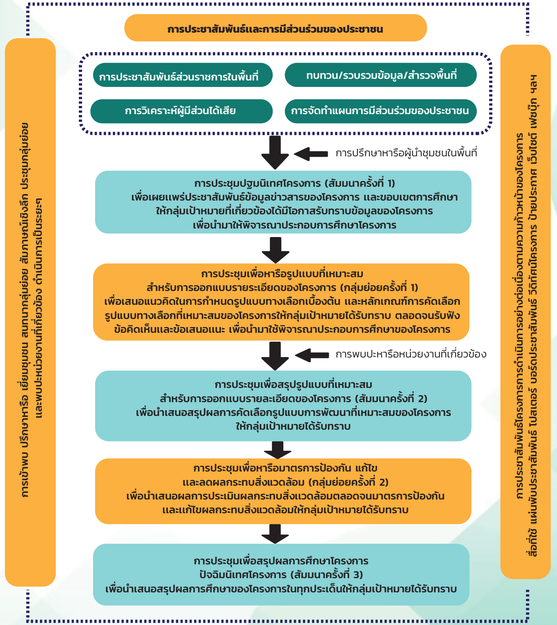
รูปแบบที่ 1 : แบบเกาะกลางถมดินและปลูกหญ้า (Raised Median)
สามารถออกแบบช่องจราจรเพื่อรอเลี้ยวกลับรถได้ หรือเป็น Storage Lane ได้อย่างเพียงพอโดยไม่กีดขวางช่องจราจรรถทางตรงในจุดกลับรถและบริเวณทางแยก และพื้นที่บนเกาะกลางที่ถมดินสามารถใช้ในการปลูกต้นไม้และจัดสวนย่อมได้

รูปแบบที่ 2 : แบบเกาะกลางแท่งคอนกรีต (Median Barrier)
เหมาะสำหรับใช้ในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างเชิงลาดคันทาง ไม่สามารถออกแบบช่องจราจรเพื่อรอเลี้ยวกลับรถได้ หรือเป็น Storage Lane ได้อย่างเพียงพอ

รูปแบบที่ 3 : แบบเกาะกลางแยกคันทางต่างระดับ
คันทางที่ก่อสร้างอยู่สูงกว่าอาคารบ้านเรือนที่มีอยู่เดิม จะเกิดปัญหาทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ตามข้างทางได้รับความเดือนร้อน ไม่สามารถเชื่อมหรือเข้าใช้ทางหลวงได้ รูปแบบแยกคันทางต่างระดับเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลอย่างถูกต้องเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการตลอดระยะเวลาการศึกษา และเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนความต้องการผ่านช่องทางต่าง ๆ โดยมีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนมีรายละเอียดดังนี้



เว็บไซต์โครงการ :
www.hwy1020pongkluea-banplong.com

เฟซบุ๊กโครงการ :
ทล1020 บ้านโป่งเกลือ-ตำบลป้านปล้อง