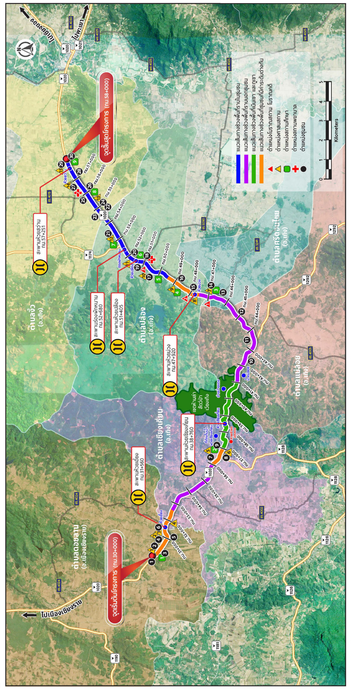
พื้นที่ศึกษาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 1020 เป็นถนนสายหลักที่ใช้ในการเดินทางเข้าสู่ตัวเมืองเชียงรายของประชาชนใน อ.เชียงของ อ.เวียงแก่น อ.ขุนตาล และ อ.เทิง จ.เชียงราย โดยเป็นถนนที่แยกมาจากทางหลวงหมายเลข 1 จุดเริ่มต้นของโครงการบนทางหลวงหมายเลข 1020 ประมาณ กม. 30+000 และจุดสิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 1020 ประมาณ กม. 58+000 ซึ่งมีระยะทางประมาณ 28 กิโลเมตร พื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการครอบคลุมพื้นที่เขตปกครอง 6 ตำบล 7 พื้นที่การปกครอง ในเขตพื้นที่ 2 อำเภอ 1 จังหวัด ได้แก่ ตำบลดอยลาน อำเภอเมืองเชียงราย ตำบลเชียงเคี่ยน ตำบลแม่ลอย ตำบลศรีดอนไชย ตำบลปล้อง และตำบลงิ้ว อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย


แผนที่การเชื่อมต่อเส้นทางโครงการกับเส้นทางคมนาคมที่มีประชาชนใช้ประโยชน์
จุดเริ่มต้นโครงการ (ทางหลวงหมายเลข 1)
จุดสิ้นสุดโครงการ (ทางหลวงหมายเลข 1020)
ทางหลวงหมายเลข 1020
ทางหลวงหมายเลข 1

การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ

พื้นที่ที่ 1 ลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ราบ มีชุมชนประชิดเขตทาง (กม.ที่ 49+500 ถึง กม.ที่ 58+000)

ลักษณะทางกายภาพและสภาพภูมิประเทศเป็นพื้นที่ราบสลับลอนเนินเล็ก ๆ ผ่านพื้นที่เกษตรกรรม วัด โรงเรียน และสถานประกอบการต่าง ๆ สภาพพื้นที่ข้างทาง โดยทั่วไปเป็นพื้นที่ราบ มีชุมชนกระจายตลอดสองข้างทาง มีระยะทางรวมประมาณ 8.50 กิโลเมตร

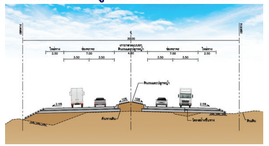
พื้นที่ที่ 2 ลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ราบ ไม่มีชุมชนประชิดเขตทาง (กม.ที่ 32+500 ถึง กม.ที่ 36+000 และ กม.ที่ 41+000 ถึง กม.ที่ 47+000)

ลักษณะทางกายภาพและสภาพภูมิประเทศเป็นพื้นที่ราบสลับลอนเนินเล็ก ๆ ผ่านพื้นที่เกษตรกรรม เป็นส่วนใหญ่ สภาพพื้นที่ข้างทางโดยทั่วไปเป็นพื้นที่ราบ มีระยะทางรวมประมาณ 9.50 กิโลเมตร

การกำหนดรูปแบบพัฒนาโครงการที่นำมาคัดเลือกต้องคำนึงปัจจัยทางกายภาพ สภาพภูมิประเทศ และความปลอดภัย และวิถีชีวิตของชุมชนสองข้างทาง จากองค์ประกอบในการพิจารณากำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการดังกล่าว สามารถกำหนดรูปแบบในการพัฒนาโครงการในพื้นที่ที่ 1 และพื้นที่ที่ 2 ได้ทั้งหมด 3 รูปแบบ ดังนี้

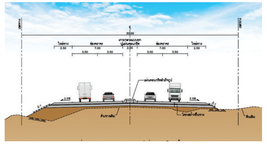
รูปแบบที่ 1 : ทางหลวง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบยก ดินถมและปลูกหญ้า กว้าง 4.60 เมตร

มีความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ความกว้างไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร สามารถแบ่งแยกทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (RAISED MEDIAN) กว้าง 4.60 เมตร



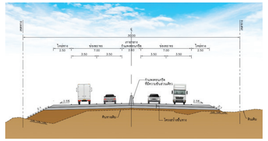
รูปแบบที่ 2 : ทางหลวง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบยก ปูแผ่นคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร

มีความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ความกว้างไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร สามารถแบ่งแยกทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (RAISED MEDIAN) กว้าง 2.00 เมตร



รูปแบบที่ 3 : เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต

มีความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ความกว้างไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร ความกว้างไหล่ทางด้านในกว้างข้างละ 1.00 เมตร สามารถแบ่งแยกทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (BARRIER) กว้าง 0.60 เมตร

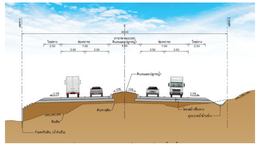


พื้นที่ที่ 3 ลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่เนินเขาและภูเขา (กม.ที่ 37+000 ถึง กม.ที่ 41+000)

ลักษณะทางกายภาพและสภาพภูมิประเทศเป็นพื้นที่เนินเขาและภูเขา แนวเส้นทางโครงการบริเวณนี้ผ่านพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม คือ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเวียงเทิง และพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1A มีระยะทางรวมประมาณ 4 กิโลเมตร การกำหนดรูปแบบพัฒนาโครงการที่นำมาคัดเลือกต้องคำนึงปัจจัยทางกายภาพ สภาพภูมิประเทศ ความปลอดภัย และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เป็นสำคัญ จากองค์ประกอบในการพิจารณากำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการดังกล่าว สามารถกำหนดรูปแบบในการพัฒนาโครงการได้ทั้งหมด 3 รูปแบบ ดังนี้

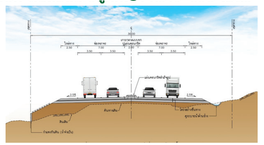
รูปแบบที่ 1 : ทางหลวง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบยก ดินถมและปลูกหญ้า กว้าง 4.60 เมตร

มีความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ความกว้างไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร สามารถแบ่งแยกทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (RAISED MEDIAN) กว้าง 4.60 เมตร



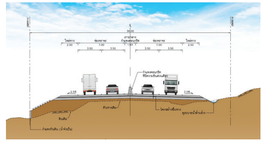
รูปแบบที่ 1 : ทางหลวง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบยก ดินถมและปลูกหญ้า กว้าง 4.60 เมตร

มีความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ความกว้างไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร สามารถแบ่งแยกทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (RAISED MEDIAN) กว้าง 2.00 เมตร



รูปแบบที่ 3 : ทางหลวง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต

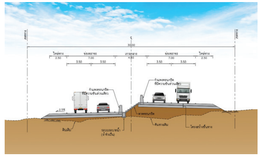
มีความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ความกว้างไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร ความกว้างไหล่ทางด้านในกว้างข้างละ 0.50 เมตร สามารถแบ่งแยกทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (BARRIER) กว้าง 0.60 เมตร



พื้นที่ที่ 4 พื้นที่ชุมชนที่มีค่าระดับซ้ายทางและขวาทางต่างกัน (กม.ที่ 30+000 ถึง กม.ที่ 32+500, กม.ที่ 36+000 ถึง กม.ที่ 37+000 และ กม.ที่ 47+000 ถึง กม.ที่ 49+500)

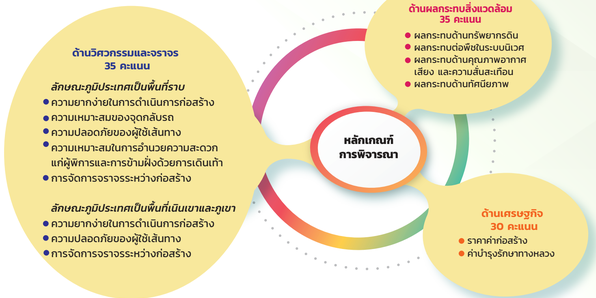
สำหรับพื้นที่ย่านชุมชน ได้แก่ บ้านดอยสมบูรณ์ บ้านเชียงเคี่ยน บ้านเหล่า บ้านปากทางสารภี และบ้านจำไฮ เป็นต้น การตั้งถิ่นฐานของชุมชนเดิมอยู่ประชิดแนวเขตทาง และค่าระดับบ้านเรือนซ้ายทางและขวาทางมีความต่างกันมาก มีระยะทางรวมประมาณ 6.00 กิโลเมตร รูปแบบการพัฒนาโครงการจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อลักษณะการดำเนินชีวิตของย่านชุมชนที่มีอยู่เดิม เพื่อเป็นการแก้ปัญหาการกำหนดค่าระดับของคันทาง ที่อาจจะแตกต่างจากระดับบ้านเรือนสองข้างทาง รูปแบบที่มีความเหมาะสมและสามารถแก้ปัญหาดังกล่าวได้ คือ รูปแบบแยกคันทางต่างระดับ มีความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ความกว้างไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร สามารถแบ่งแยกทิศทางจราจรด้วยคันทางต่างระดับ เพื่อให้ระดับของคันทางที่ก่อสร้างใกล้เคียงอาคารบ้านเรือนที่มีอยู่เดิม ลดผลกระทบที่จะเกิดต่อประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทางในแนวเส้นทางโครงการ และสามารถเชื่อมหรือเข้าใช้ทางหลวงได้สะดวก

รูปแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร คันทางต่างระดับ



หลักเกณฑ์การพิจารณาเปรียบเทียบรูปแบบการพัฒนาโครงการ

ในการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาถนนโครงการ จะใช้วิธีการคัดเลือกแบบใช้คะแนนเปรียบเทียบในการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม โดยจำเป็นต้องพิจารณาปัจจัยหลายด้านประกอบกัน ซึ่งประเด็นในการพิจารณาแบ่งออกเป็น 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจ และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะพิจารณาประกอบด้วยประเด็นต่าง ๆ ที่ครอบคลุมอุปสรรคปัญหาด้านการก่อสร้างและการใช้งานทางหลวง และเพื่อให้สามารถคัดเลือกรูปแบบทางหลวงที่เหมาะสมได้ จึงกำหนดการคัดเลือกรูปแบบ โดยการให้คะแนนของแต่ละหมวดและประเด็นย่อย โดยการกำหนดคะแนนตามความสำคัญ ดังนี้



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการและความก้าวหน้าของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายและประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ โดยประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น เว็บไซต์ของโครงการ เฟซบุ๊กของโครงการ แผ่นพับประชาสัมพันธ์ บอร์ดนิทรรศการ เอกสารประกอบการประชุม ประกาศประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมประชุมและสรุปผลการประชุม

1.การเตรียมงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้นให้รับทราบเกี่ยวกับโครงการรวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะดำเนินการ พร้อมทั้งปรึกษาหารือเกี่ยวกับ วัน เวลา สถานที่ และรูปแบบของการประชุมที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ดำเนินการเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 – 3 มีนาคม 2565

2.การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ ในวันพฤหัสบดีที่ 7 เมษายน 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมอำเภอเทิง อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 144 คน

3.การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอ รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ แบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้
กลุ่มที่ 1 ประกอบด้วย พื้นที่ตำบลปล้อง อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย
กลุ่มที่ 2 ประกอบด้วย พื้นที่ตำบลแม่ลอย ตำบลศรีดอนไชย และตำบลงิ้ว อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย
กลุ่มที่ 3 ประกอบด้วย พื้นที่ตำบลดอยลาน อำเภอเมืองเชียงราย และตำบลเชียงเคี่ยน อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย

4.การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอสรุปผลรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม

5.การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

6.การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ

เว็บไซต์โครงการ : www.hwy1020pongkluea-banplong.com

เฟซบุ๊กโครงการ : na1020 บ้านปงเกลือ-ตำบลบ้านปล้อง